

Di., 18.10.2016

Physik EF-Lp3 (Kv)

www.r-krell.de

Lösungen zu

"Einige Aufgaben vor der Klausur" vom 7.10.2016
sowie alte Hausaufgaben

(ab Seite 5)

① Physikalische Größen

a) Erläutere alle angegebenen Terme in folgenden Gleichungen (z.B.: $E = mc^2$: $E = \text{Energie (Größe)}$, $m =$ oder $h = 7m$: $h = \text{Höhe (Größe)}$, 7 Maßzahl, $m = \text{Meter (Einheit)}$)

a1) $t = 0,4 \text{ s}$
 t Zeit (Größe)
 $0,4$ (Maßzahl)
 s Sekunden (Einheit)

a2) $m = 9 \text{ kg}$
 m Masse (Größe)
 9 (Maßzahl)
 kg Kilogramm (Einheit)

a3) $s = v \cdot t$
 s Strecke, Weg (Größe)
 v Geschwindigkeit (Größe)
 t Zeit (Größe)

a4) $v = 70 \frac{\text{km}}{\text{h}}$
 v Geschwindigkeit (Größe)
 70 (Maßzahl)
 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ Kilometer pro Stunde (Einheit)

b) Nimmere als Formel (ähnlich wie a1) bis a4):

b1) Eine Strecke ist 13 cm lang

b2) Die konstante Geschwindigkeit ist 90 ,
dass in 2 Sekunden 9 Meter zurückgelegt werde

b1) $s = 13 \text{ cm} = 0,13 \text{ m}$

b2) $v = \frac{9 \text{ m}}{2 \text{ s}} = 4,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

c) Notiere (w) = wahr oder (f) = falsch

(f) Größe = Maßzahl dividiert durch Einheit

(f) Größe = Maßzahl plus Einheit

(w) Maßzahl = Größe dividiert durch Einheit

(f) Einheit = Größe mal (multipliziert mit) Maßzahl

d) Nenne die 3 Regeln (1. Normal, 2. Messverfahren für Gleichheit, 3. Bestimmung von Vielfaden bzw. Teilen) für

d1) die (schwere) Masse m als Grundgröße

(1) Normal: $1 \text{ kg} = \text{Masse des Urkilogramm-Körpers}$

(2) Gleichheit: Zwei Massen m_1 und m_2 sind gleich, wenn sie auf einer Waage im Gleichgewicht sind.
(Balken-)

(3) Vielfade: $m_1 = x \cdot m_2$, wenn ein Gewichtstück m_1 auf der einen Seite einer Balkenwaage im Gleichgewicht ist mit x gleichen Stücken von jeweils der Masse m_2 , die alle auf der anderen Waagschale liegen.

d2) die Zeit als Grundgröße, wenn es ein ewig laufendes Metronom (Uhr) gäbe, deren Zeiger alle Sekunde mit einem Klick weiter-springt.

(1) Normal: $1 \text{ s} = \text{Zeit zwischen 2 Klicks der Uhr}$

(2) Gleichheit: Zwei Vorgänge dauern gleich lang, wenn sie gleichzeitig anfangen und gleichzeitig aufhören.

Außerdem dauern zwei Vorgänge gleich lang, wenn sie jeweils gleich viele Sekunden (Klicks) dauern.

(3) Vielfache: Ein Vorgang dauert die Zeit t_1 und x -mal so lang wie ein Vorgang mit der Dauer t_2 , wenn während t_1 x -mal so viele Sekunden/Klicks verstreichen wie während t_2 .

(Problem) Teile - bei einer ^{neuen} Uhr für Millisekunden-Klicks kann zwar überprüft werden, dass 1000 ms eine Sekunde dauern. Es ist aber nicht sicher, ob alle ms gleich lang sind. Das gleiche Problem gibt's auch bei den Sekunden-Klicks!

e) Prüfe, ob folgende Definition der Geschwindigkeit als Grundgröße formal richtig ist:

1. Normal: Vettel (1 Vt)

2. Gleichheit: Ein Autofahrer erreicht die gleiche Geschwindigkeit wie Herr Vettel ($\neq \text{Geschw.} = 1 \text{ Vt}$), wenn er gleichzeitig mit Herrn Vettel startet und gleichzeitig mit Herrn Vettel im Ziel ankommt ^{mit gleich vielen Runden!}

3. Vielfache: Ein Autofahrer fährt mit $v = n \text{ Vt}$, wenn er gleichzeitig mit Herrn Vettel startet, aber n Runden zurücklegt, während Herr Vettel nur eine schlafte.

Ist diese Definition sinnvoll?

Wo könnten Probleme liegen/entstehen?

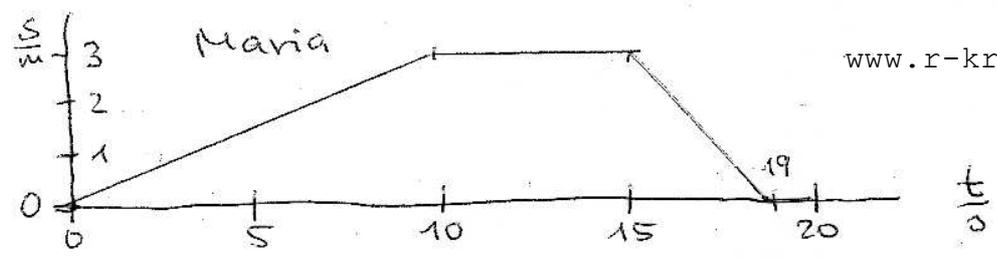
Die Definition ist formal richtig.

Allerdings wird Herr Vettel nicht auf jeder Strecke und bei jeder Wiederholung des Rennens gleich schnell fahren können (Problem noch schlimmer als bei der Uhr aus d2); eine zeitig-
maßen gleichmäßig gehende Uhr - früher Erddrehung, heute noch bessere Atomuhr - lässt sich finden. Vettel ist hingegen tagesform-abhängig und lebt auch nicht lange genug. Deshalb Definition schlecht. Außerdem unnötig, da Einheit $\frac{\text{m}}{\text{s}}$ aus Länge und Zeit hergeleitet werden kann.

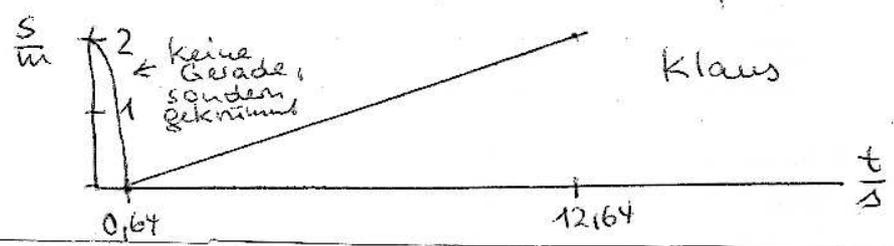
② Weg-Zeit- und andere Diagramme

a) Zeichne jeweils ein s-t-Diagramm für die beschriebene Bewegung:

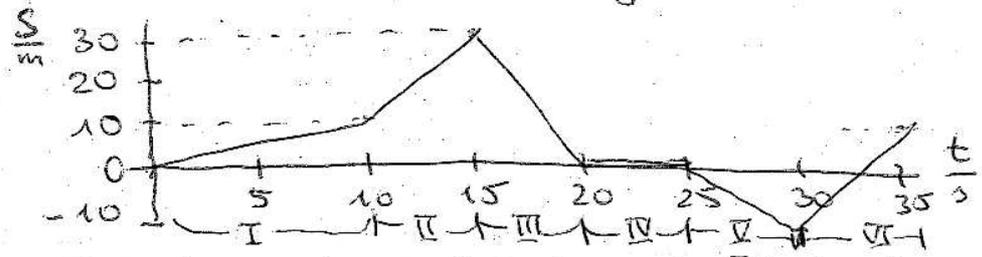
a1) Maria startet zum Zeitpunkt 0 an der Stelle 0. Während der ersten 10 Sekunden geht sie gleichförmig geradeaus, bis sie 3m vom Start entfernt ist. Dann wartet sie 5 Sekunden und geht danach schnell (d.h. innerhalb von 4 Sekunden) zum Startort zurück.



a2) Klaus springt aus 2m Höhe von einer Sprossenwand auf den Boden (Höhe 0; Aufprall 0,64 Sekunden nach Absprung) und klettert dann wieder gleichförmig innerhalb von 12 Sekunden die Sprossenwand hoch bis auf 2m Höhe.



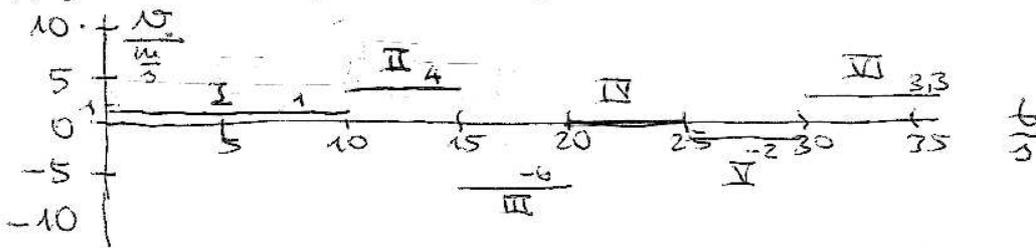
b) Interpretiere das s-t-Diagramm (= beschreibe die Bewegung ähnlich wie in a)), bestimme die Geschwindigkeit für jedes Intervall und zeichne das v-t-Diagramm!



- I In den ersten 10 Sek. bewegt sich der Gegenstand gleichförmig 10m vom Start weg (Geschw. $v = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}}$) ($v_{s=0}$)
- II In den nächsten 5 Sek. bewegt sich der Gegenstand schnell, und zwar mit $v = \frac{20 \text{ m}}{5 \text{ s}} = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$, weiter vom Start weg.
- III Jetzt kehrt der Gegenstand innerhalb von 5s die 30m zum Start zurück ($v = -\frac{30 \text{ m}}{5 \text{ s}} = -6 \frac{\text{m}}{\text{s}}$) ($v=0$)
- IV Dann ruht der Gegenstand 5 Sekunden lang am Start
- V Jetzt bewegt er sich 5 Sek. gleichförmig 10m hinter den Start ($v = -\frac{10 \text{ m}}{5 \text{ s}} = -2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$)

VI schließlich bewegt sich der Körper 6 Sekunden lang wieder in die gleiche Richtung wie in I, und zwar mit $v = \frac{20\text{m}}{6\text{s}} = 3,3 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

Als v-t-Diagramm ergibt sich damit



3) a) Reine $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ in $\frac{\text{m}}{\text{s}}$ um und umgekehrt:
 a1) $v_1 = 100 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ a2) $v_2 = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ a3) $v_3 = 72 \frac{\text{km}}{\text{h}}$

1 km = 1000 m, 1 h = 60 min · 60 s = 3600 s

Damit ist $1 \frac{\text{km}}{\text{h}} = \frac{1000\text{m}}{3600\text{s}} = \frac{1}{3,6} \frac{\text{m}}{\text{s}}$ bzw. umgekehrt $1 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 3,6 \frac{\text{km}}{\text{h}}$

Also sind a1) $v_1 = 100 \frac{\text{km}}{\text{h}} = \frac{100}{3,6} \frac{\text{m}}{\text{s}} = 27,8 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

a2) $v_2 = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 3,6 \cdot 10 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 36 \frac{\text{km}}{\text{h}}$

a3) $v_3 = 72 \frac{\text{km}}{\text{h}} = \frac{72}{3,6} \frac{\text{m}}{\text{s}} = 20 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

b) Berechne die fehlende Größe bei gef. Bew.

s	16m	?	136 $\frac{\text{m}}{\text{s}}$
v	?	$3,6 \frac{\text{m}}{\text{s}}$	$11 \frac{\text{m}}{\text{s}}$
t	2,5s	5 s	?

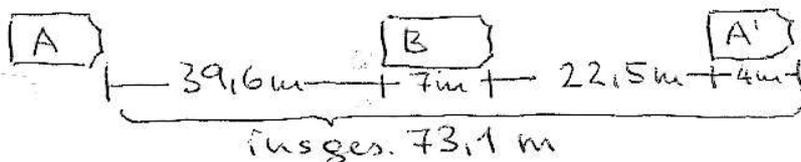
$v = \frac{s}{t} \Rightarrow$ b1) $v = \frac{16\text{m}}{2,5\text{s}} = 6,4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

$v = \frac{s}{t} \cdot t \Leftrightarrow s = v \cdot t \Rightarrow$ b2) $s = 3,6 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot 5\text{s} = 18\text{m}$

$s = v \cdot t \cdot v \Leftrightarrow t = \frac{s}{v} \Rightarrow$ b3) $t = \frac{136\text{m}}{11 \frac{\text{m}}{\text{s}}} = 12,36 \text{ s} \approx 12,36\text{s}$

c) Autofahrerin A ($v_A = 79,2 \frac{\text{km}}{\text{h}}$) überholt Autofahrer B ($v_B = 45 \frac{\text{km}}{\text{h}}$) auf gerade Strecke. Auto A ist 4m lang, Streifenlimo B ist 7m lang. Es wird jeweils der "halbe Tachoabstand" für das hintere Fahrzeug eingehalten.

Berechne die Dauer des Überholvorgangs, die dabei von A und B zurückgelegte Strecke sowie die Mindestlänge der freien Strecke bis zum entgegenkommenden Fahrzeug C, das mit $v_C = (-) 120 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ fährt und nicht näher als 60 m an Fahrzeug A auf dessen linker Spur heran kommen soll.



Forts. (3)c)

Auto A ist $(79,2 - 45) \frac{\text{km}}{\text{h}} = 34,2 \frac{\text{km}}{\text{h}} = \frac{34,2 \text{ m}}{3,6 \text{ s}} = 9,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$
 schneller als B und muss 73,1 m mehr zurück-
 legen als B,

$$s = v \cdot t \Leftrightarrow t = \frac{s}{v} \quad \text{Dafür braucht A}$$

$$t = \frac{73,1 \text{ m}}{9,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}} = 7,69 \text{ s}$$

d.h. der Überholvorgang dauert 7,69 s.

Insgesamt hat A in 7,69 Sekunden eine Strecke
 von $s = v \cdot t = 79,2 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot 7,69 \text{ s} = 22 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot 7,69 \text{ s} \approx 170 \text{ m}$
 zurück gelegt (auf der Straße).

Das entgegen kommende Auto C fährt in den 7,69 s
 eine Strecke von $s = v \cdot t = 120 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot 7,69 \text{ s} = 33,3 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot 7,69 \text{ s}$
 $= 256 \text{ m}$. Zusammen mit 60 m Abstand beim
 Einsdrehen muss C zu Beginn des Überhol-
 vorgangs also mindestens $(170 + 60 + 256) \text{ m}$
 $= 486 \text{ m} \approx 490 \text{ m}$ bzw. fast einen halben Kilo-
 meter ^{von A} ~~zurück~~ sehen, damit das Überholen
 gefahrlos klappt!

Kontrolle aller Hausaufgaben

Buch * S. 15, 1 Auf Temperatur- bzw. Dichteunterschiede
 (minimale) Strömungen oder unterschiedliche
 Schall-Laufzeiten beim Start können zu
 Ungerechtigkeiten / Ungenauigkeiten führen

2 Die Schwimmer könnten einzeln nachein-
 ander auf der gleichen Bahn schwimmen

3 Offenbar ist die Maratonstrecke höchstens
 auf 10 m genau festgelegt (und enthält
 zusätzlich an verschiedenen Orten unter-
 schiedliche Steigungen).

Schnelle Läufer, die die Strecke in etwas
 über 2 Stunden schaffen, erreichen

$$v = \frac{42830 \text{ m}}{7200 \text{ s}} \approx 5,95 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

brauchen also für 10 m fast 2 Sekunden.

Insfern können verschiedene Strecken
 nicht auf Zehntelsekunden genau
 verglichen werden!

(Wird aber gemacht)

S. 29, 1 In der Zeit t_1 in der A 100m läuft, hat B nur 95m geschafft.

D.h. $v_A = \frac{100m}{t_1}$, $v_B = \frac{95m}{t_1}$

Muss beim zweiten Lauf A 105m laufen, braucht er dafür

$$t_A = \frac{s_A}{v_A} = \frac{105m}{\frac{100m}{t_1}} = 105m \cdot \frac{t_1}{100m} = 1,0500 \cdot t_1$$

Läufer B braucht für 100m

$$t_B = \frac{s_B}{v_B} = \frac{100m}{\frac{95m}{t_1}} = 100m \cdot \frac{t_1}{95m} = 1,0526 \cdot t_1$$

also mehr und ist dabei immer noch langsamer!

S. 29, 3 Der erste Kilometer wird mit $v_1 = 60 \frac{km}{h}$ gefahren, wofür $t_1 = \frac{s}{v} = \frac{1 km}{60 \frac{km}{h}} = \frac{1}{60} h = 1 \text{ min}$ gebraucht wird.

Der zweite Kilometer wird mit $v_2 = 30 \frac{km}{h}$ gefahren, wofür $t_2 = \frac{s}{v} = \frac{1}{30} h = 2 \text{ min}$ nötig sind. Insgesamt ist der Mopedfahrer also schon 3 Minuten unterwegs.

Sollen 3 km mit durchschnittlich $60 \frac{km}{h}$ gefahren werden, so müssen sie in $t_3 = \frac{s}{v} = \frac{3 km}{60 \frac{km}{h}} = \frac{3}{60} \text{ km} \cdot \frac{h}{km} = 3 \text{ min}$ bewältigt werden. Diese Zeit ist aber schon um - für den letzten km steht keine Zeit mehr zur Verfügung. Ohne Bremsen ist es (selbst mit Lichtgeschwindigkeit!) nicht mehr zu schaffen!

S. 29, 4 Xiang $v_x = \frac{s}{t} = \frac{110 m}{12,88 s} = 8,5404 \frac{m}{s}$

Young $v_y = \frac{s}{t} = \frac{400 m}{46,78 s} = 8,5507 \frac{m}{s}$

Young ist etwas langsamer - kein Wunder, er muss auf längere Strecke Länge durchhalten.

S. 29, 8

